

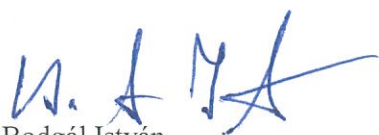
18669/2023/MAV

SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT
ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Az Eger – Felnémet állomásból kiágazó UD Stahl Recycling Kft. területére vezető
sajátcélnú vasúti pályahálózat kiszolgálásának szabályozására

Hatálybalépés időpontja: 2023. június. 02.

Készítette:



Bodgál István
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:



Kallus Tihamér
területi forgalmi osztályvezető



Aranyosi Erika
forgalmi szabályozási szakelőadó

1. Módosítások előjegyzése

Sor-szám	Rendelet száma	Életbelépés ideje	A rendelkezés tárgya

2. Tartalomjegyzék

1. Módosítások előjegyzése.....	2
2. Tartalomjegyzék	2
3. A sajátcélú vasúti pályahálózat leírása.....	3
3.1 Sajátcélú vágány fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:.....	3
3.2 A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtés viszonyai:	3
3.3 A sajátcélú vágány-használó megnevezése:.....	3
3.4 Berendezések, helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők, útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye:.....	3
3.5 Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:	3
3.6 Értekezési lehetőségek:	3
3.7 Váltógondozás:.....	3
3.8 Korlátozások felsorolása:	3
3.9 Telepkapu (nyitás, zárás):	4
3.10 Egyéb adatok:.....	4
3.11 Megfutamodás elleni védekezés:	4
3.12 Sajátcélú vasúti pályahálózat és tartozékainak fenntartása:	4
3.13 Tűzrendészeti előírások:.....	4
3.14 Űrszelvény biztosítása:.....	4
3.15 Világítás:	5
4. A kiszolgálás szabályozása	5
4.1 A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:	5
4.2 Belső vasútüzem:	6
4.3 Rakodógépek üzemeltetése:	6
5. Egyéb rendelkezések.....	6
5.1 Vágányzár, lassújel:	6
5.2 Eljárás rendkívüli esemény bekövetkezése esetén:	6
5.3 Ellenőrzések:	7
5.4 Teendők hiányosság felfedezése esetén:	7
5.5 Oktatás, vizsgáztatás:	7
5.6 Végrehajtási Utasítással ellátandók:	7
5.7 Záró rendelkezések:	8

3. A sajátcélú vasúti pályahálózat leírása.

3.1 Sajátcélú vágány fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

A sajátcélú vágány Eger-Felnémet állomás VI. sz. vágányából a 12. sz. 48-as rendszerű bal irányú kitérővel ágazik ki a vonal 78+80 szelvényében, a szelvényezéssel megegyező irányban.

A kiágazás után 300 m. sugarú ív következik, majd az állomási vágányokkal párhuzamosan haladva a 81+41 sz. szelvényben vágányzáró földkúpban végződik.

A sajátcélú vágány kiágazási kitérője a 12. sz. kitérő Eger-Felnémet állomás ID 55 típusú ellenmenet - és utolérést kizáró biztosítóberendezésbe van bekötve, állítása a forgalmi irodában lévő rendelkező készülékről történik. A 12. sz. kitérő után az állomás védelmére kisiklasztó saru van felszerelve. A kisiklasztó saru központilag elektromos úton állítható, kezelését a forgalmi szolgálattevő végzi.

Lejtviszony: A kezdőpont felé 2,5 ‰.

3.2 A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtés viszonyai:

Átadó – átvevő vágány használható hossza: 150 m

3.3 A sajátcélú vágány-használó megnevezése:

UD Stahl Recycling Kft. 3300. Eger-Felnémet, Tárkányi út 1164/4
(mobil: +36-30-279-5015)

3.4 Berendezések, helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők, útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye:

Az állomás védelmére a 12. sz. kitérő után kisiklasztósaru van felszerelve, mely központilag, elektromos úton állítható (a kisiklasztósaru szerkezeti függésben van a 12. sz. váltóval) és a kezelését a forgalmi szolgálattevő végzi.

Váltók és védelmi berendezések kezelése:

Tolatási mozgások esetén a kiágazási 12. sz. váltó, valamint a siklasztósaru kezelését kizárólag a MÁV Zrt. munkavállalói állíthatják, illetve kezelhetik.

3.5 Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:

A sajátcélú vasúti pályahálózat területén űrszelvénybe nyúló tárgy nincs.

3.6 Értekezési lehetőségek:

Eger-Felnémet forgalmi szolgálattevő:

vasúti telefon: 04/39-56

városi telefon: 06/1-514-3956

UD Stahl Recycling Kft.

városi: 06-36-518-028

3.7 Váltógondozás:

A váltó és védelmi berendezés tisztítása a MÁV Zrt. feladata és kötelessége.

3.8 Korlátozások felsorolása:

A sajátcélú vasúti pályahálózat:

- egész területén szalasztani tilos,
- féksarut használni tilos,
- kiszolgálása a vonalra engedélyezett sorozatú mozdonyokkal lehetséges,

- engedélyezett tolatási sebessége 5 km/h,
- tengelyterhelése 21 tonna (210 kN),
- nem villamosított.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton tengelytúlterhelt jármű közlekedése nem engedélyezett!

3.9 Telepkapu (nyitás, zárás):

Alapesetben a telepkapu bezárt állapotban tartandó. Kiszolgálás alkalmával a kapu nyitása, rögzítése és zárása a sajátcélú vasúti pályahálózatot használó feladata.

Az értesítés után a sajátcélú vasúti pályahálózat-használó a kiszolgálás előtt köteles a kaput kinyitni, azt nyitott állapotban rögzíteni. A kapu nyitásával egyidőben köteles a vasúti kocsik rakodását megszüntetni, a rakodást végzőket a tolatásról értesíteni, a rakodási eszközöket, berendezéseket a kocsikból és azok közeléből eltávolítani úgy, hogy azok az úrszelvénybe ne kerülhessenek, valamint elmozdulás ellen biztosítva legyenek. Kaput bezárni csak akkor szabad, ha a kiszolgáló menet a sajátcélú vasúti pályahálózatról eltávozott. A kaput zárt helyzetben is rögzíteni kell. A rögzítő szerkezet azonban a kapu nyitott helyzetében sem képezhet botlásveszélyt, ezért az pályaszintnél magasabban nem lehet.

3.10 Egyéb adatok:

A saját célú vágány használható hossza: 150 m, legkisebb ívsugár 300m. Felépítménye 48 kg/fm rendszerű sínekkel, 77 cm-es aljbeosztással készült.

Tolatási közlekedési sáv a sajátcélú vasúti pályahálózat telepét elzáró kapuk mellett nincs meg, ezért a tolatások alkalmával a kapuk és a vágányok között tartózkodni szigorúan tilos.

Közlekedési tér: kerítésen belül a baloldalon.

3.11 Megfutamodás elleni védekezés:

Kiszolgálások alkalmával a kiállított kocsik megfutamodás elleni biztosítása a kiszolgálásban érintett tolatószemélyzet kötelessége. A megfutamodás elleni biztosításkor valamennyi - előzőleg kipróbált - jól működő kézi-és rögzítőféket is be kell húzni.

A sajátcélú vágányon a megfutamodás elleni biztosítás ellenőrzése, és szükség szerint pótlása, a kiszolgálások közötti időszakban szabványos alátétfák alkalmazásával a használó feladata. Erre a célra őrzött helyen 4 db alátétfát (rögzítősarut) kell elhelyezni, melyről a használónak kell gondoskodnia.

3.12 Sajátcélú vasúti pályahálózat és tartozékainak fenntartása:

A sajátcélú vasúti vágányon az UD Stahl Recycling Kft. kötelessége, és feladata.

3.13 Tűzrendészeti előírások:

A mindenkor érvényben levő, a telephely teljes területére vonatkozó OTSZ -ben és az I. fokú Tűzvédelmi Hatóság által előírt szabályokat, illetve munka- és környezetvédelmi és biztonságtechnikai előírásokat be kell tartani.

3.14 Úrszelvény biztosítása:

Az előírt úrszelvény és a tolatási padka állandó szabadon tartásáról a sajátcélú vasúti pályahálózat használó tartozik gondoskodni.

Abban az esetben, ha az előírt úrszelvény nincs biztosítva, akkor a tolatást csak addig a helyig szabad elvégezni, ameddig a forgalom biztonsága megengedi.

Abban az esetben, ha a sajátcélú vasúti pályahálózaton a kiszolgáló menet által használt vágányon az előírt ürszelvény nincs meg, a vágányok a növényzettől nem láthatóak a kiszolgálás nem végezhető el! Erről a kiszolgálás megkezdése előtt a tolatásvezetőnek meg kell győződnie.

A vágányok mellett a vágányok teljes hosszában az előírt ürszelvényt mindig szabadon kell tartani. A berakásra előkészített árudarabokat, illetve egyéb tárgyakat a vágány sínszálain kívül a sínfej belső szélétől legalább 1500 mm-re kell elhelyezni.

A vágányok mellé az anyaghalom bármilyen magasságban lerakható, de az anyaghalom és a sínfej belső széle közötti távolságnak legalább 800 mm-nek kell lennie, és az anyaghalom lejtése a vágány felé legfeljebb 45 fokos lehet.

Hótól, jégtől való takarítás, gyomirtás, a lehullott rakomány-maradványoktól való megtisztítás, a felületi vizek elvezetése, a talaj egyenletességének biztosítása a belső területeken a sajátcélú vasúti pályahálózat-használó feladata.

3.15 Világítás:

A sajátcélú vasúti pályahálózat területén önálló térvilágítás van kiépítve. A használó a vasútvállalattal kötött Megállapodása alapján a kiszolgálás kizárólag nappali világosság mellett végezhető.

4. A kiszolgálás szabályozása

4.1 A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

A sajátcélú vasúti pályahálózaton a tolatást a vonali tolatásvezető, vagy forgalmi szolgálattevő személyesen köteles irányítani és vezetni. A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása tolatási mozgással történik, és a tolatásra előírt szabályokat be kell tartani.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása alkalmával a kölcsönös átadási helyre kiállított kocsik előírászerű megfutamodás elleni biztosításáról a vonali tolatásvezető tartozik gondoskodni. A kiszolgálások közötti időben, a sajátcélú vasúti pályahálózat használó tartozik gondoskodni a kiállított kocsik állandó felügyelet alatt tartásáról.

A sajátcélú vágányra rendelt vasúti kocsik kölcsönös átadási/visszavételi helye: a kisiklasztó sarun belüli vágányrész.

A sajátcélú vágány kiszolgálását minden esetben Eger-Felnémet állomás forgalmi szolgálattevője rendeli el, a kiszolgálásról az állomás érdekelt dolgozóit és a sajátcélú vasúti pályahálózat-használót (iparvágány-használót) köteles értesíteni.

A forgalmi szolgálattevő a kiszolgáló menet vonali tolatásvezetőjét írásbeli rendelkezéssel köteles értesíteni a sajátcélú vágányon végzendő tolatási munkákról és a kiszolgálásra vonatkozó egyéb tudnivalókról.

A MÁV, illetve a vasútvállalati értesítésétől függően, a kiszolgálás előtt a sajátcélú vasúti pályahálózat-használó a kiszolgálás előtt tartozik a saját célú vágányon mindennemű rakodást beszüntetni, a rakodó munkásokat a sajátcélú vágányon végzendő tolatásról értesíteni és a vágány közeléből eltávolítani. A rakodási eszközöket és berendezéseket a vasúti kocsikból a vasúti kocsik közeléből eltávolítani és az ürszelvényen kívül úgy elhelyezni, hogy azok ne érjenek az ürszelvénybe és elmozdulás ellen kellőképpen biztosítva legyenek. *A szerelvények kihúzása és beállítása alkalmával közúti és egyéb járművekkel a vágány ürszelvényén belül mozgást végezni nem szabad.*

A kiszolgálás befejezéséig a használó semmilyen kiszolgálást veszélyeztető tevékenységet nem végezhet.

Az itt felsoroltak végrehajtásáról a vonali tolatásvezető még a tolatás megkezdése előtt köteles személyesen, vagy a vonali kocsirendező útján meggyőződni és a tolatás végzésére ennek megfelelően rendelkezni.

A tolatószemélyzet minimális létszáma: 1 fő vonali tolatásvezető.

A távolbalátás korlátozottsága esetén a tolatási mozgások fokozott figyelemmel végzendők. A mozgás irányába a tolatásvezetőnek az első jármű előtt – mellett - kell haladnia. Csak olyan kocsimennyiség mozgatható, hogy a jelzések biztonságosan láthatóak és felismerhetőek legyenek.

A vonali tolatásvezetőnek olyan helyen kell tartózkodnia a tolatási művelet alatt, hogy a mozgatott vasúti kocsikat, a tolatásban résztvevőket és azok jelzéseit jól láthassa, illetve a tolatásban résztvevők a tolatásvezető jelzéseit is jól lássák.

Vasúti járműveket csak álló helyzetben szabad össze illetve szétkapcsolni.

A kocsi tolatása közben folyamatosan figyelni kell a tolatás körzetét, a váltójelzők és más jelzők jelzését, a kézi jelzéseket, a járműveket, a rakományt, egészében a tolatás menetét, és hogy nincs-e veszélyeztetve a tolatás.

A tolatásvezető különösen köteles meggyőződni az alábbiakról:

- A kocsiknál beszüntették a rakodást.
- A védelmi berendezéseket és a megfutamodás megakadályozása végett odatett eszközöket eltávolították.
- A tervezett mozgást semmi nem akadályozza.
- Meghúzták a szükséges kézifékeket azokon a kocsikon, amelyekre tolatni fognak.
- Az érintendő váltók használhatóságát külön ellenőrizték.

A tolatási mozgások befejezése után a járműveket megfutamodás ellen azonnal biztosítani kell. Megfutamodás elleni biztosítás rögzítősaruval (alátétfával) történik.

4.2 Belső vasútüzem:

A sajátcélú vasúti pályahálózatokon belső kocsi mozgatás nem engedélyezett.

4.3 Rakodógépek üzemeltetése:

A sajátcélú vágányzaton engedélyköteles rakodó-, kocsi mozgató-, és szállító berendezések, illetve gépek csak hatósági engedéllyel üzemeltethetők!

5. Egyéb rendelkezések

5.1 Vágányzár, lassújel:

Vágány, vagy vágányrész kizárását a szerződésben meghatározott fenntartó rendelheti el. Ebben az esetben a járhatatlan pályarész F.1. sz. Utasítás szerinti fedezése a kizárást elrendelő feladata. Erről, és az esetlegesen elrendelt sebességkorlátozásról a kiszolgálást végző köteles kimutathatóan értesíteni Eger-Felnémet állomás forgalmi szolgálattevőjét.

5.2 Eljárás rendkívüli esemény bekövetkezése esetén:

A saját célú vasúti pályahálózat a használó által okozott, illetve tudomására jutott a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati Utasításának hatálya alá tartozó rendkívüli eseményekről köteles az illetékes vasúti szakágat, Eger állomás állomásfőnökét (06-1-514-3901, 06/30-656-8823), távollétében forgalmi koordinátorát (06-1-514-3902, 06/30-429-9057), és Eger-Felnémet állomás forgalmi szolgálattevőjét (06-1-514-3956) haladéktalanul értesíteni, és kivizsgálást kérni. Az eseményről „Közös tény- és kármegállapítási jegyzőkönyv”-et kell felvenni, melyet mindkét félnek alá kell írnia. A továbbiakra, a közös vizsgálat lefolytatására a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati Utasítása rendelkezik.

A bejelentés elmulasztása esetén, az ebből származó mindennemű felelősség a saját célú vasúti pályahálózat-használóra hárul.

5.3 Ellenőrzések:

A sajátcélú vasúti pályahálózaton ellenőrzésre jogosult MÁV dolgozók részére a sajátcélú vasúti pályahálózat-használó mindenkor szabad belépést és mozgási lehetőséget biztosít.

Eger állomásfőnöke valamint forgalmi koordinátora ellenőrizni tartozik, hogy a sajátcélú vasúti pályahálózat MÁV részén a biztonságos munkavégzés feltételei (közlekedési utak, úrszelvény, tolatási padka, terepegyenletesség stb.) folyamatosan biztosítva vannak-e.

Ezen ellenőrzési kötelezettségüknek minimum félévente eleget kell tenniük. Az ellenőrzés tényét, illetve annak megállapításait, a „Sajátcélú vasúti pályahálózat ellenőrzési könyvben” köteles előjegyezni és a saját célú vasúti pályahálózat használóval aláíratni. Ellenőrzések alkalmával, a kiszolgálást végző személyzet munkavégzésének ellenőrzésén kívül, a vasúti létesítmények üzembiztos állapotáról, valamint az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás használóra vonatkozó előírásnak betartásáról is meg kell győződni.

5.4 Teendők hiányosság felfedezése esetén:

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását kizárólag helyi és munkabiztonsági ismeretekkel rendelkező tolatószeméllyel szabad végezteni.

Ha a kiszolgálás alkalmával olyan biztonságos munkavégzést veszélyeztető hiányosságot állapítanak meg, amely veszélyezteti a kiszolgáló személyzet testi épségét vagy az anyagi javak biztonságát, fokozott óvatossággal kell eljárni, vagy ha a munkavégzés így is veszélyes, a kiszolgálást nem szabad elvégezni.

Egyebekben az egyes munkafolyamatoknál az F.2. sz. Utasítás vonatkozó pontjaiban előírtakat kell betartani.

5.5 Oktatás, vizsgáztatás:

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás anyagából az oktatás, vizsgáztatás az érvényben lévő előírások alapján történik.

A Végrehajtási Utasítás módosítását (az arról készített összeállítás alapján) Parancskönyvi rendelkezéssel kell az érdekelt munkavállalók tudomására hozni, akik önképzés útján kötelesek elsajátítani a változásokat, valamint a használó részére is meg kell küldeni.

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás használóra vonatkozó előírásait a Használó köteles betartatni.

A kiszolgálást csak az Üzemviteli Végrehajtási Utasításból vizsgát tett személyzet végezheti.

5.6 Végrehajtási Utasítással ellátandók:

A végrehajtási utasítás egy példányával el kell látni Eger-Felnémet állomást, ahol az ÁVU mellékleteként kell megőrizni. Mellékletként csatolni kell az ÜVU-ból vizsgát tettnek névsorát. A végrehajtási utasítást meg kell küldeni Forgalmi Csomóponti Főnökség Füzesabony részére is.

Ezen kívül egy példányt kell őrizni, az érintett MÁV PTI Területi Forgalmi Osztályán, és egy példányát a sajátcélú vasúti pályahálózat-használónak is meg kell küldeni.

5.7 Záró rendelkezések:

A kiszolgáltatásnak és általában a szolgálat végzésének jelen utasításban nem szabályozott egyéb vonatkozásaiban, az érvényben lévő utasítások és rendelkezések a mérvadók.

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás életbe lépésével egyidejűleg hatályon kívül helyezzük a 28569/2015/MAV sz. alatt kiadott Sajátcélú Vasúti Pályahálózat Üzemviteli Végrehajtási Utasítást.

Miskolc, 2023. május 30.